

BIEN CHOISIR SES BRAQUETS

■ Nous avons choisi les cassettes les plus couramment utilisées. On remarque ainsi, en fonction des marques, l'emploi de certains pignons, dont le fameux 16 qui tendait à disparaître en 11 vitesses mais qui revient avec le 12. Le 25, lui, n'est pas employé, sauf pour une cassette dédiée. Une fois dans les couronnes du haut, on passe directement au 27 ou davantage. Dans le cas de Sram et Rotor, nous avons créé une colonne pour le mono-plateau, avec la cassette adéquate. Dans le cas de FSA (non présent dans le tableau), en 11 vitesses, les étagements sont les mêmes que chez les concurrents.

■ Avec ce choix de cassettes les plus couramment utilisées, on note les équivalences entre les braquets. Nous avons mentionné en rouge le développement correspondant à environ 3 m. Ainsi, un 53 avec une cassette 11-30 aura le même étagement qu'un 48 avec une cassette 10-28, avec une dent d'écart par exemple. Le choix du plateau est donc une affaire de sensibilité comme nous l'avons expliqué. Dans le cas du mono-plateau, il faut obligatoirement se contraindre à quelques « sauts » entre les développements, surtout en haut de cassette. Et ce, pour compenser l'absence de petit plateau. Il faut toutefois disposer d'une cassette d'au moins 12 dents pour tenter de faire jeu égal avec le double et un départ 10 dents.

DEV	ROTOR		SHIMANO POUR 11-30						SRAM POUR 10-28						CAMPAGNOLO POUR 11-29				
	50	53	39	52	36	50	34	30	48	35	50	37	46	33	53	39	52	36	50
	Mono 10-36												Mono 10-33						
10	10,55	-	-	-	-	-	-	-	10,13	6,71	10,55	7,10	9,71	6,33	-	-	-	-	-
11	9,59	10,17	7,48	9,97	6,91	9,59	6,52	5,75	9,21	6,15	9,59	6,51	8,82	5,80	10,17	7,48	9,97	6,91	9,59
12	8,79	9,32	6,86	9,14	6,33	8,79	5,98	5,28	8,44	5,68	8,79	6,01	8,09	5,36	9,32	6,86	9,14	6,33	8,79
13	8,12	8,60	6,33	8,44	5,84	8,12	5,52	4,87	7,79	5,28	8,12	5,58	7,47	4,97	8,60	6,33	8,44	5,84	8,12
14	7,54	7,99	5,88	7,84	5,43	7,54	5,12	4,52	7,23	4,92	7,54	5,20	6,93	4,64	7,99	5,88	7,84	5,43	7,54
15	7,03	7,46	5,49	7,31	5,06	7,03	4,78	4,22	6,75	4,34	7,03	4,59	6,47	4,10	7,46	5,49	7,31	5,06	7,03
16	-	-	-	-	-	-	-	-	6,33	3,89	6,59	4,11	-	3,66	6,99	5,14	6,86	4,75	6,59
17	6,21	6,58	4,84	6,45	4,47	6,21	4,22	3,72	5,96	3,89	6,21	4,11	5,71	3,66	6,58	4,84	6,45	4,47	6,21
19	5,55	5,89	4,33	5,77	4,00	5,55	3,78	3,33	5,33	3,52	5,55	3,72	5,11	3,32	5,89	4,33	5,77	4,00	5,55
21	5,02	5,33	3,92	5,22	3,62	5,02	3,42	3,01	4,82	3,08	5,02	3,25	4,62	2,90	5,33	3,92	5,22	3,62	5,02
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,86	3,58	4,77	3,30	4,59
24	4,40	4,66	3,43	4,57	3,17	4,40	2,99	2,64	4,22	2,74	4,40	2,89	4,04	2,58	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,30	3,17	4,22	2,92	4,06
27	3,91	4,14	3,05	4,06	2,81	3,91	2,66	2,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	3,62	2,46	3,77	2,60	3,47	2,32	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,86	2,84	3,78	2,62	3,64
30	-	3,73	2,74	3,66	2,53	3,52	2,39	2,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	3,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,94	-	-	-	-	-	-
36	2,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

À noter: comment calculer son développement? Pour obtenir la longueur par tour de manivelle, il faut diviser le plateau par le pignon, puis le multiplier par la circonférence de la roue. Ici, nous avons pris 2,110 m pour une roue de 700 avec un pneu de 25 mm.