

Montage de vos pneus Michelin

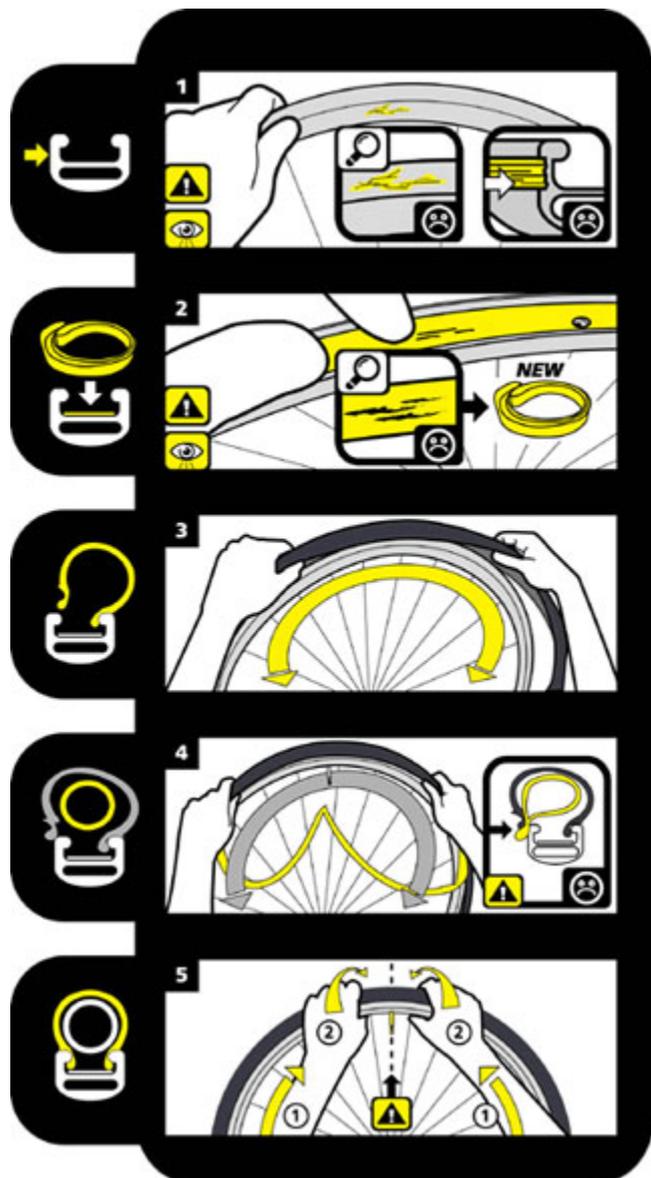
Montage des pneus avec chambre à air

1. Inspectez soigneusement la jante. Une jante en mauvais état, présentant des traces de choc ou des fissures, peut être dangereuse.
2. Examinez le fond de jante. Un fond de jante endommagé, fissuré, déchiré ou frotté doit être remplacé. Un fond de jante endommagé est souvent à l'origine de crevaisons. Assurez-vous que l'orifice du fond de jante est centré sur l'orifice de la valve et maintenez les deux orifices alignés. Veillez également à ce que le fond de jante couvre uniformément les orifices du rayon et qu'il n'ait pas glissé, révélant ces bords souvent pointus.

Remarque : les chambres à air ultra-légères sont davantage sujettes aux crevaisons causées par une abrasion interne, due à un fond de jante usé ou en mauvais état, à cause de la structure plus fine de la paroi.

3. Fixez le premier talon dans la jante.
4. Gonflez légèrement la chambre à air pour lui donner la forme ronde et insérez-la dans le pneu, en commençant au niveau de la valve. Vous pouvez recouvrir l'intérieur du pneu de talc, afin de faciliter le positionnement de la chambre à air à l'intérieur du pneu.

5. Pour installer le deuxième talon, commencez toujours à l'opposé de la valve et positionnez le talon dans le logement de la jante. Assurez-vous que le talon se place dans la partie basse du creux de la jante pour faciliter le montage. Terminez le montage du pneu au niveau de la valve.



Remarque : commencer au niveau de la valve empêche le talon de tomber dans la partie basse du creux de la jante lors de l'achèvement du montage, ce qui complique le travail. Terminer au niveau de la valve élimine ce problème. Cette difficulté est d'autant plus présente sur les pneus sans chambre à air, étant donné la plus grande tête de la valve sans chambre à air.

5.1. Tout en maintenant le pneu, repoussez la valve dans le pneu afin d'évacuer la partie de la chambre à air qui serait coincé sous le talon dans la zone de la valve.

5.2. Examinez le tour de la jante et du pneu pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le talon et la jante. Si la chambre à air est coincée, faites bouger le pneu avec vos doigts pour déloger la chambre à air ou remontez-la à nouveau avec plus de soin.

Démontage : dégonflez entièrement la chambre à air et poussez la valve à l'intérieur du pneu, puis détachez les talons des rebords de jante tout autour de la jante, en pinçant la zone du talon vers l'intérieur de la jante. Introduisez deux démonte-pneus en plastique sous un talon du pneu, à environ 10 centimètres de la valve (des deux côtés de la valve). Basculez les démonte-pneus en même temps pour passer le talon par dessus le rebord de jante. Terminez l'opération à la main.

Remarque : ne faites pas glisser le démonte-pneu autour de la jante pour démonter le pneu. Cela pourrait endommager le talon du pneu.